Order Code für Mercedes-Benz Trailerachsen

Beispiel: TE 4 - 8 N . 2040 . 1000 . 1300 . 350 . 2 . 16/16K . W . T . M

Trailerachse mit Einpresstiefe 120 mm	**TE**
Trailerachse mit Einpresstiefe 0 mm	TZ
Nachlauflenkachse Trailer	TL
KNORR Scheibenbremse 19,5" (für Bereifung 19,5", 8-Loch)	3
KNORR Scheibenbremse 19,5" (für Bereifung 19,5" und 22,5", 10-Loch)	**4**
KNORR Scheibenbremse 22,5" (für Bereifung 22,5", 10-Loch)	5
DLS Lenkachskörper 9 t, ∅ 146 mm	1
DLS Achskörper 9 t, ∅ 146 mm oder DLS Achskörper 10,5 t, ∅ 146 mm	2
DBA Achskörper 10,5 t, ∅ 146 mm	3
DCA FAMILY Kompaktachskörper 9 t, ∅ 168 mm	**8**
KNORR Scheibenbremse SN6 (TDB 0637) bzw. SN7 (TDB 0571)	**N**
KNORR Scheibenbremse SK7 (TDB 0815)	K
Radspur (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**1850 - 2140**
DLS Fahrwerke 9 t bis 10,5 t (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**0700 - 0795**
DCA Weightmaster / DCA Megamaster (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**1000 - 1030**
DCA Airmaster (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**2000 - 2030**
Federspur (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**900 - 1400**
Fahrhöhe (weitere Informationen siehe technisches Handbuch)	**210 - 570**
Balgversatz 20 mm (bei Luftbalg 300 mm)	**2**
Balgversatz 50 mm (bei Luftbalg 360 mm)	**5**
Balgversatz 60 mm (bei DCA Luftbalg 300 mm), Balgversatz 65 mm (bei DLS Luftbalg 300 mm)	**6**
Balgversatz 90 mm (bei Luftbalg 360 mm)	**9**
Wabco Membranzylinder 16"	**16K**
Wabco Membranzylinder 20"	**20K**
Wabco Membranzylinder 22"	**22K**
Wabco Membranzylinder 24"	**24K**
Wabco Kombizylinder 16/16"	**16/16K**
Wabco Kombizylinder 16/24"	**16/24K**
Wabco Kombizylinder 20/24"	**20/24K**
Haldex Membranzylinder 16"	**16D**
Haldex Doppelmembranzylinder 16/24"	**16/24D**
ABS Sensor ab Werk montiert	**W**
BVA - Bremsbelag-Verschleiß-Anzeige ab Werk montiert	**B**
Lift montiert, Standard 2-Seitenlift	**T**
Lift montiert, Wipperlift	**Z**
Stoßdämpfer und Lagerböcke montiert	**M**
Achse wird ohne Lagerböcke und Luftbalgplatten geliefert	**OHT**